



Biografía de José Ferrer Pérez de las Cuevas

José M^º Caravaca de Coca

Academia de las Ciencias y Artes Militares

Sección Diccionario Biográfico Militar

11 de diciembre de 2024

José Ferrer Pérez de las Cuevas, nació en San Fernando, el 11 de agosto de 1845 hijo de Manuel y Josefa.



Ingresó en el Colegio Naval Militar el 13 de julio de 1857.

Embarcó, siendo guardiamarina, en julio de 1861 en el vapor *San Francisco de Borja*. Luego, en la fragata *Lealtad* viajando a Méjico, encontrándose en Veracruz durante la rendición y entrega. En la *Concepción* volvió de la Habana a Cádiz a finales de 1862. En 1863 fue a Southampton, conduciendo al Duque de Montpensier. Iría desde Cádiz con el 1er. Batallón de Infantería de Marina a la Habana y en la *Lealtad* estuvo en Puerto Príncipe de estación para la expedición a Monte Cristi. Se

desplazó en 1864 a Nueva York para reparaciones. De vuelta a la Habana se examinaría para Guardia Marina de 1^ª Clase.

En octubre de 1864, estuvo en diferentes vapores, *el Venadito*, *el Churruca*, *el Bazán* y *la Lealtad*. En 1866 llegó a Cádiz en el *Infanta Isabel*, embarcando en la fragata *Esperanza*.

Nombrado alférez de navío el 31 de julio de 1866, navegaría en la *Esperanza* (Escuela de Cabos de Cañón). En octubre de 1868 se quedó en Marín, enfermo, posteriormente fue destinado a la Ayudantía en Ferrol.

En 1869 embarcó en la goleta *Caridad* como 2º Comandante, para la vigilancia durante la Guerra Carlista.

Ascendió a teniente de navío el 26 de septiembre de 1870 y destinado al Apostadero de la Habana. Viajó a Cuba a bordo del correo *Puerto Rico* pasando destinado al Arsenal. Luego, a la fragata *Gerona* en la que haría un viaje a Nueva York, donde permaneció hasta el 19 de agosto de 1871, que salió hacia La Habana, sufriendo un huracán, no llegando hasta el 17 de septiembre. En noviembre, tomó el mando del pailebote *Colorado* durante casi 5 meses. Embarcaría en el *Austria* como 2º Comandante hasta que, en diciembre, volvió a la península en el *España*.

A principios de 1873 embarcó en Ferrol en la fragata *Asturias*, Escuela Naval Flotante. El 24 de septiembre contrajo matrimonio con D^a Asunción Antón e Yboleón.

El 3 de febrero de 1875 fue nombrado comandante del cañonero *Tajo*, saliendo con toda la dotación en el vapor *Cantabria* hasta Bayona, continuando a La Seyne, donde recibió su barco. Navegando por los canales de Francia llegaría a Burdeos el 25 de marzo cruzando 152 esclusas. Por Pasajes realizó operaciones para el Ejército concediéndole el grado de teniente coronel. Proclamada la paz, salió hacia Ferrol.

Fue nombrado Benemérito de la Patria, empleándolo como comandante de Infantería de Marina.

Fue con el *Tajo* a Santander y San Sebastián quedando a las órdenes de S.M. la reina Isabel II con quien haría varias travesías.

El 23 de abril de 1877 entregó el mando y el 31 de julio volvió a la *Asturias*. Se le concedió la medalla de Alfonso XII y la de Cuba con distintivo rojo. Continuó en la *Asturias* hasta el 10 de enero de 1879, siendo destinado al Apostadero de Filipinas.

Embarcó en Barcelona en el vapor *Reina Mercedes* llegando a Manila el 28 de marzo, destinado al Arsenal de Cavite. Fue comandante del cañonero *Pampangá*, y 2º Comandante de la corbeta *Doña María de Molina*. El 11 de abril de 1880 saldría

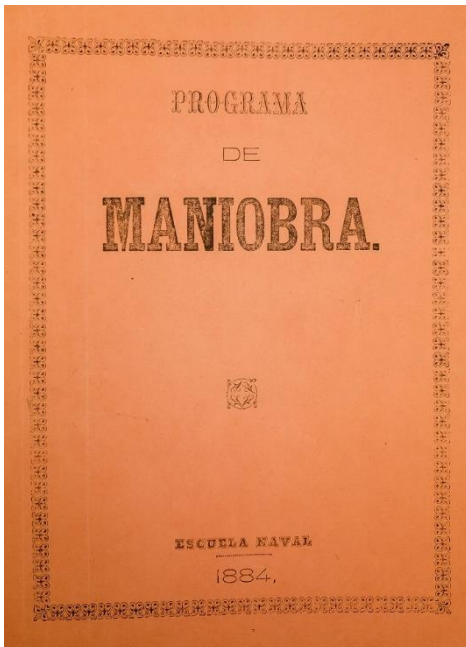
para China, fondeando en el río Yang Tse. Desde allí, con el ministro de España en Japón, volviendo a la zona del río Yang Tsé y Shangai.

El 15 de octubre de 1880 fue ascendido a teniente de navío de 1ª Clase.

En enero de 1881 salió de Shangai para Manila.

Tomó el mando de la goleta *Sirena*. Estuvo en operaciones en Zamboanga y el Sur de Filipinas hasta el 8 de abril de 1882.

Salió para Ferrol en el vapor *Barcelona*, luego embarcó en la *Asturias*, como 3er. Comandante. En 1884, redactó el Programa de Maniobras para Alumnos, aprobado con mérito por el Ministerio.



Concediéndole la cruz de 2ª Clase del Mérito Naval por los servicios sobre Borneo y Filipinas.

Continuó en la *Asturias*; en julio de 1885 lo trasladaron al Arsenal y el 9 de noviembre, nombrado comandante del vapor *Ferrolano*. Auxilió al vapor español *Rivas* varado.

En julio de 1887, salió de Ferrol hacia San Sebastián, permaneciendo allí hasta octubre, a cargo de la familia real.

El 16 de noviembre de 1887 entregó el mando, anotándose el buen estado del vapor *Ferrolano*. Un mes después, ascendió a Capitán de Fragata.

Fue 2º Comandante del Crucero *Reina Regente*, el 13 de junio de 1888 y en octubre lo pusieron al mando del *Don Antonio de Ulloa*.

En febrero de 1890, ante los graves incidentes ocurridos en las Islas Carolinas, le ordenaron salir para Filipinas perteneciendo a la División Naval con los *Castilla* y *Don Juan de Austria*. Llegaron a Manila el 17 de junio desde Barcelona.

El 15 de agosto salió para las Carolinas para castigar en Ponapé a la tribu sublevada, continuando hasta el 26 de diciembre. Volvería a Manila en enero de 1891, entrando en el Arsenal hasta el 13 de abril que zarpó con el comandante general del Apostadero para la Campaña de Mindanao, junto al Ejército al mando

del gobernador general Valeriano Weyler. Asistió a las operaciones al sur de Mindanao, incluyendo la toma de Barás.

Iría el *Ulloa* a las Carolinas Orientales permaneciendo allí y en la vuelta fondeó en el Puerto de San Jorge (Mindanao) por falta de carbón, llegando a Manila en julio de 1891.

El 29 de septiembre se le nombró capitán del puerto de Matanzas en Cuba.

Salió para España en el vapor *Isla de Luzón*, llegando a la Coruña el 26 de enero de 1892.

Le concedieron el sueldo de coronel de Ejército y también la placa de la Orden de María Cristina por las operaciones de las Carolinas.

El 10 de abril salió de Cádiz en el *Alfonso XII* hacia la Habana. El 1º de mayo tomó posesión de la Capitanía del Puerto de Matanzas.

Le otorgaron la Cruz Roja del Mérito Militar por la campaña de Mindanao. Por su actuación en las inundaciones de Matanzas le otorgaron la Cruz Roja del Mérito Naval y por su trabajo en la Capitanía, la Cruz de 2ª Clase de Beneficencia.

En abril de 1894 se dispuso su relevo y regresó en el *Alfonso XIII* a la Coruña el 1º de julio.

El 1º de enero de 1895 se encargó del mando del crucero en construcción *Cardenal Cisneros*.

En julio de 1895 fue nombrado jefe de la Comisión de Marina en Nueva York. Se trasladaría el 31 de agosto a los EE UU a bordo de *La Touseigne*.

Fue ascendido a capitán de navío el 24 de diciembre de 1896, nombrándosele comandante de la División Naval del Sur de Filipinas. Salió para España en el vapor *Kaiser Wilhelm* llegando a Gibraltar el 5 de abril de 1897.

Saldría desde Coruña para Filipinas en el *Covadonga*, llegando a Manila el 18 de junio de 1897 y continuó para Zamboanga.

En 1898, en la guerra con los EE. UU., defendió la Estación Naval de la Isabela de Basilán. Utilizó toda clase de obstáculos además de torpedos y baterías de artillería.

El 27 de agosto de 1898 sería nombrado jefe de todas las Fuerzas Marítimas del Archipiélago. Salió en el *General Álava* hacia Ilo-Ilo, donde organizó una División

en defensa de la Zona con el *General Álava, Elcano, Churruca, Samar, Paragua, Pampanga, Mariveles y Mindoro.*

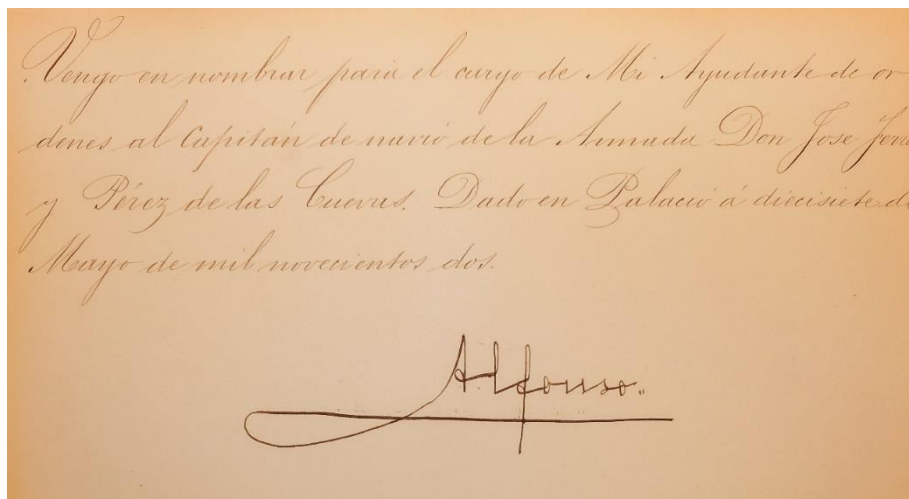
El 1 de septiembre operando con la División, bombardeó Bauton. Actuaría en distintas islas, echando a pique el vapor enemigo *Bulusan*. El 24 de diciembre de 1898 tuvieron que abandonar Ilo-Ilo, junto a las fuerzas del Ejército en el vapor *León XIII* hacia Zamboanga.

Recibió orden de entregar la División Naval Sur y marchar a Manila para tomar el mando del Apostadero y Escuadra de Filipinas.

El 6 de mayo de 1899, cumpliendo órdenes del ministro de Marina disolvió el Apostadero y embarcó hacia la Península en el vapor *Cataluña* llegando a Barcelona el día 6 de junio.

Le concedieron la Cruz del Mérito Naval y la Militar con distintivo rojo por lo acontecido en Palanox, en Mindanao e Ilo-Ilo y la de Filipinas con pasador de Bisayas.

Lo destinaron al Arsenal de Ferrol y posteriormente comandante de Marina de Santander hasta el 10 de mayo de 1902 que fue nombrado ayudante de Órdenes de S.M. el Rey Alfonso XIII.



Vengo en nombrar para el cargo de Mi Ayudante de órdenes al capitán de mar y de la Armada Don José Ferrer y Píez de las Cuevas. Dado en Palacio a diecisiete de Mayo de mil novecientos dos.

Alfonso.

El 21 de junio salió de Madrid con el rey para embarcar en Cartagena en el *Giralda*. El 25 de julio fue con S.M. a San Sebastián a las órdenes del príncipe heredero de Mónaco. El 28 de octubre de 1902 fue nombrado comandante del acorazado *Carlos V*, tomando el mando en Mahón 8 días después.

En ese año le fueron concedida la medalla de la Regencia, las encomiendas de San Carlos (Mónaco), la de San Benito de Avis (Portugal) y la de la Legión de Honor de Francia.

En 1903, el 6 de enero, cesó en el mando del *Carlos V*, continuando como ayudante de S.M. El 5 de abril, iría con S.M. hacia Barcelona, alternando el *Giraldá* con ferrocarriles, visitando las capitales catalanas y las Baleares. El 25 fueron hacia Melilla, pero arribaron por mal tiempo en Almería, visitando Málaga y Granada. Continuando hacia Cádiz, fondeando el 4 de mayo de 1904. Se iría en el *Giraldá* a Huelva y Sevilla.

El 17 de mayo de 1905, fue ascendido a capitán de navío de 1ª Clase. El 28 marcharía a Berlín acompañando al marqués de la Mina, enviado extraordinario para las nupcias de S.A.I. el Príncipe de Alemania, recibiendo las gracias del Gran Oficial de la Corona de Prusia.

Le concedieron la Gran Cruz de San Hermenegildo y la Gran Cruz de la Estrella Negra de Francia.

En 1906, sin dejar de ser ayudante de S.M., fue nombrado subsecretario de Marina, y el 24 de septiembre de 1907 se le hizo ayudante Honorario de S.M.

El 17 de enero de 1908 cesaría del cargo de subsecretario de Marina, nombrándole comandante de la 2ª División de la Escuadra de Instrucción.

El 22 de noviembre de 1909 arboló su insignia en el acorazado *Numancia*. Desde Cartagena para Melilla, visitando los peñones de Vélez y Alhucemas. El 11 de diciembre salió de Melilla con los barcos de su División para apoyar operaciones del Ejército. El 26 salió de Melilla para Málaga.

El 5 de enero continuaron por el Norte de África y el 31 entró en la Carraca. El 13 de febrero salió para Algeciras, Melilla, fondeando en Tánger. El 13 de marzo hacia Málaga.

Sería llamado a Madrid para tratar con el ministro de Marina los detalles del viaje a América para el Centenario de la Nación Argentina.

El 3 de abril de 1910 trasladó su insignia al *Carlos V* de Cartagena para Cádiz. Se le concedió para el viaje la insignia de preferencia en el extranjero. Salió para Santa Cruz de Tenerife, luego a Las Palmas. El 26 de abril salió hacia Montevideo donde fondeó.

El 18 de mayo salió para esperar al *Alfonso XII* que conducía a S.A.R. la infanta Isabel, convoyándolo hasta la entrada del Canal de Buenos Aires. Atracaría en la dársena Norte de Buenos Aires para formar parte de la Misión de España en los actos del 25 de mayo.

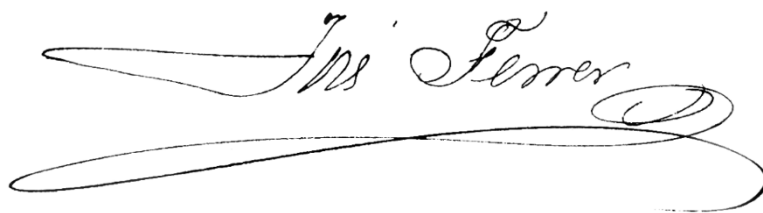
Saldría el *Carlos V* de regreso haciendo escalas en Montevideo, Río de Janeiro y Bahía de Todos los Santos y a Cádiz, llegando el 26 de julio de 1910, continuando hacia Cartagena. Traslado la insignia al *Princesa de Asturias* y regresó a Cádiz.

El 23 de octubre, enfermo, se trasladó al cuartel en Madrid.

Se le concedió la Gran Cruz del Mérito Militar por sus servicios en la Campaña del Rif.

En julio de 1911 ascendió a contralmirante, pasando a eventualidades en la Corte y el 11 de agosto, por haber cumplido la edad, pasó a reserva. En 1912 por Real Decreto se le cambió la denominación pasando a ser vicealmirante.

El 24 de febrero de 1932 fallecería en su casa de Madrid. ■

A handwritten signature in cursive script, reading "José Ferrer". The signature is written in black ink on a white background. It features a large, sweeping flourish that extends from the end of the name across the width of the signature.

Nota: Las ideas y opiniones contenidas en este documento son de responsabilidad del autor, sin que reflejen, necesariamente, el pensamiento de la Academia de las Ciencias y las Artes Militares.

© Academia de las Ciencias y las Artes Militares - 2025